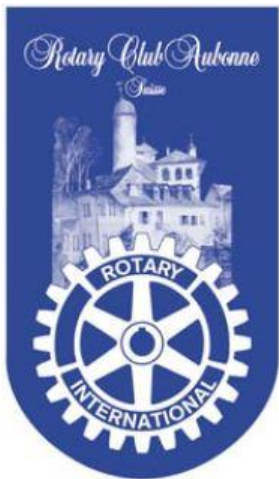


# Bulletin hebdomadaire N° 43



Présidence  
2013-2014



Michel Berger

District 1990 , club fondé le 15 novembre 1985  
Homepage: [www.rotary1990.ch/aubonne](http://www.rotary1990.ch/aubonne)



## Lunch du jeudi 8 mai 2014

Thème: **Gripen (aviaire) par le COL EMG Fabio Antognini**



**Visiteurs:**

<b>Lucien Pavillard</b>	<b>RC La Sarraz</b>
<b>Alain Folly</b>	<b>RC Morges</b>
<b>Jean-Christophe de Mestral</b>	<b>RC Lausanne Léman</b>

**Invités**

<b>Col.Fabio Antognini</b>	<b>Conférencier</b>
<b>Christine Charrière</b>	<b>de Yves</b>
<b>Maxime Mitterand</b>	<b>de Jean-Christophe</b>

**Anniversaires du mois:**

<b>Christian Grin</b>	<b>2 mai 1956</b>
<b>Marcel Pittet</b>	<b>18 mai 1949</b>

**A l'extérieur:** **2 mai, forte délégation à IENA Avenches**

**Apéritif offert par:** **Edouard Dubuis. Merci!**

## Communications:

- Il reste 5 billets pour le concert chez notre président!!!
- La conférence du CMS est reportée au 22.
- Le 18 juin au REX, projection d'un film. infos suivrons.
- Vous avez une pliée de fichiers joints. Pour les inscriptions annoncez vous chez Michel Berger.

## Thème du jour:

Le Colonel "Fanta" nous parle de son expérience de pilote militaire. Entre P-3, Vampire, Tiger, Mirage, F/A-18, puis Rafale, Gripen et Eurofighter.

Il nous explique que ces trois derniers avions sont presque équivalents techniquement, donc le choix est politique.

On apprend également que le gripen actuel est très moderne, mais que le modèle qui "sera" livré aura encore évolué.

Sur les ~ 80 points à inclure pour le modèle Suisse, 56 ont déjà été ajoutés (le reste suit).

L'achat est de 3.126 milliards (pris sur le budget "courant de l'armée, 300 millions par an) l'entretien de 102 millions par an.

Les affaires compensatoires seront de 2,5 milliards.

Le choix a été effectué en vérifiant 260 points (pour la partie vol)

Le gripen n'est pas le meilleur avion du monde, mais il correspond à notre cahier des charges et à notre porte monnaie.

Scénario futur: les Tiger seront mis hors service en 2016 et les F/A-18 en 2030. une modernisation des F/A-18 pourrait coûter plus d'un milliard.

Le Col. Antognini nous donne un exemple de "police du ciel": un avion de ligne a un souci avec un voyant indiquant qu'une soute à bagage est ouverte alors qu'il survole la Suisse. L'armée envoie un avion militaire qui va pouvoir vérifier l'information afin que le pilote puisse rapidement prendre la décision adéquate pour ne pas mettre en danger les passagers.



## Programme:

Le 15 mai conférence du judoka S.Aschwanden.

Le 20 mai concert de M. Nutricato sponsorisé par les RC Morges-La Sarraz-Aubonne.

Le 22 mai le CMS Aubonne

29 mai au 1 juin Visite chez nos amis médocains

**29 mai pas de conférence pas de permanence (Ascension)**

18 juin au action au Rex!! cette fois on y est!!

Pour le district:

14 juin: Passation à Bussigny

## Histoire du jour:

Entendu au CRNA d'Aix-en-Provence:

*Pilote:* Air France 7662, on souhaiterait monter au niveau 330.

*Contrôleur:* Air France 7662, maintenez 290 cause bruit.

*Pilote:* Ah bon? Pourquoi cause bruit?

*Contrôleur:* Parce que si vous montez et que vous encadrez l'avion qui est au dessus de vous au 310, ça va faire beaucoup de bruit et les riverains ne vont pas aimer...

---

## Cahier spécial visite IENA



IENA Institut Equestre National Avenches



**Une forte délégation de RC Aubonne est arrivée à Avenches, et après une première course, nous avons eu droit à quelques explications:**

**Ouvert en 1999, l'année du centenaire du haras national d'Avenches. Mais les deux entités sont complètement distinctes.**

**Le haras 6 hectares, l'IENA 146 ha !!**

**230 chevaux à l'année.**

**On peut louer une écurie de huit boxes (mais il faut amener son matériel et son personnel).**

**Lors de la construction des pistes le sable a été pris sur place. Un trou de 300'000 m3 qui se situe au niveau de la nappe phréatique créant un étang dont l'eau sert à l'arrosage. (une économie de 6 millions).**

**Les pistes sont entretenues et utilisables toute l'année.**

**Il s'agit des premières pistes avec virages relevés d'Europe**

**Grâce au PMU, l'IENA reçoit environ 100'000.- Frs par jour de courses: Il y a un pot commun européen avec les montants encaissés, qui est redistribué selon un barème précis. Lors de notre visite les paris encaissés se montaient à plus de 2 millions d'Euros!**



**Le cinq qui devait gagner des millions!!!**



**Suspense!**



**Bientôt l'arrivée...**



**C'est un flop, les écrans sont formels! Oooh!**

Heureusement le repas, lui, était garanti!



*je veux un poney !!!!!*



Heureusement il y a



*Et bientôt Captain Igloo au Dauphin*